



L'EIX DE LA RIERA DE CALDES



www.rieradecaldes.com

Qui som?

L'eix de la Riera de Caldes és una àrea econòmica de caràcter territorial que s'estén de Nord a Sud al llarg d'aquesta llera fluvial, i està constituïda pels termes municipals de Caldes de Montbui, Sentmenat, Palau-solità i Plegamans, Polinyà, Santa Perpètua de Mogoda i La Llagosta.



Aquesta àrea es situa al bell mig de la divisió administrativa entre les dues comarques vallesanes, occidental i oriental, i constitueix un eix essencial de comunicacions entre els dos Vallesos, amb l'àrea metropolitana de Barcelona i amb la resta de comarques catalanes. **Aquesta situació estratègica comporta l'existència d'una importantíssima concentració d'activitats industrials a la zona que alhora ha afavorit l'evolució demogràfica i ocupacional dels municipis de l'eix.**

Els indicadors socials i econòmics, com ara el creixement en nombre d'habitants, l'estructura d'edats de la població, les taxes d'atur o la tipologia de l'activitat, presenten **fortes similituds en tots aquests municipis**. També les dades de mobilitat obligada mostren **profundes interrelacions pel que fa al mercat laboral**, fins al punt que prop d'un 80% de la població ocupada resideix i treballa a l'àmbit territorial de l'eix.

La potència i la capacitat de desenvolupament del teixit empresarial d'aquest territori es posen de manifest si considerem que s'hi comptabilitzen **més de 87.000 habitants, s'hi localitzen 42.000 llocs de treball, prop de 3.000 empreses i 32 polígons d'activitat econòmica**. L'activitat industrial, **amb prop de 1.000 empreses**, d'entre les quals **més de 400 d'alta intensitat tecnològica**, és la més emblemàtica del territori.

D'entre les prop de 1.000 empreses industrials existents, destaca una gran concentració de firmes del sector del **metall**, així com una significativa presència **d'empreses capdavanteres en els sectors alimentari, químic i farmacèutic, de transformació de plàstic i cautxú, i d'arts gràfiques**.

La presència d'importantes empreses de **transport i logística** i la ubicació a l'extrem sud de l'eix de la **Central Integrada de Mercaderies (CIM) del Vallès** i de la projectada **Central intermodal de La Llagosta**, completen una estructura empresarial amb **grans potencialitats**.

Reptes compartits

No obstant aquesta bona situació de partida, l'eix de la Riera de Caldes presenta **dèficits** que poden comprometre tant la futura competitivitat de les empreses del territori com la capacitat del mateix per a generar ocupació suficient i millorar la qualitat de vida dels seus habitants.



Infraestructures viàries



Polígons industrials



PDU Riera de Caldes



Qualificació professional



Oferta de formació

-les **infraestructures viàries** que han de garantir l'accessibilitat tant interna com externa de l'eix es troben saturades i són insuficients per absorbir la demanda actual i futura. Queda pendent de resoldre el repte de la constant **congestió** de la carretera B-140 (de Sabadell a Santa Perpètua), la millora de la connectivitat d'aquest eix viari amb la carretera B-141 (Ripollet) i B-142 (Polinyà), l'optimització de la capacitat de la carretera de Caldes (C-59) i la millora de la seva **connexió amb els nuclis urbans i els polígons**, tot evitant colls d'ampolla.

-cal que en el disseny del mapa global d'infraestructures viàries futures s'hi incorporin criteris de **salvaguarda dels espais agraris i corredors verds existents** al territori, així com que tinguï prioritat la **connectivitat entre municipis petits**, tot

aprofitant i millorant la xarxa de carreteres secundàries actualment existents.

-els **polígons industrials** presenten, majoritàriament, **dèficits** d'accessibilitat, senyalització, manteniment i serveis que cal resoldre amb urgència.

- les freqüències de pas actuals dels **autobusos interurbans** són notòriament **insuficients**, especialment en la línia de Caldes. Cal millorar el servei urbà mitjançant la connexió entre les estacions principals de bus i tren i els diferents polígons, així com millorar la dotació de parades d'aquests darrers.

- la **connexió ferroviària de l'eix** podria millorar notablement amb la construcció de la **nova estació de Santa Perpètua de Mogoda sobre la línia de rodalies R8**

(Granja Soldevila), i la **connexió de les línies R3 i R8**, així com la construcció i posada en marxa del **Tram Vallès**. D'altra banda és estratègica, per a tot l'eix de la Riera de Caldes, la interconnexió de la **CIM-Vallès** amb l'**estació ferroviària intermodal de l'Eix del Mediterrani a La Llagosta**.

- la competitivitat de les nostres empreses dependrà també de la seva capacitat per implantar plans d'**eficiència energètica**, i potenciar sistemes d'energies renovables, que disminueixin la dependència energètica.

- els plans de desenvolupament estratègic dels diferents municipis de l'eix presenten dèficits de coordinació supralocal. És necessari dibuixar un pla de desenvolupament territorial que harmonitzi els diferents projectes locals amb un futur Pla Director Urbanístic (**PDU de la Riera de Caldes**).

- es detecta un fort diferencial entre la **qualificació professional** de la majoria dels nostres ciutadans i les necessitats de les empreses, així com la **manca d'una oferta de formació professionalitzadora**, reglada i no reglada, d'acord amb les necessitats de les persones, les empreses i el territori.

Per què col·laborar?

Atesa l'actual conjuntura econòmica i pressupostària, i atesos els **canvis normatius i d'orientació estratègica** que han experimentat en els darrers temps les **polítiques actives d'ocupació i de promoció econòmica** impulsades per les administracions supralocals, es fa necessari **iniciar processos de cooperació** entre els diferents **ajuntaments** del territori.

La cooperació és imprescindible per **millorar l'eficiència i l'eficàcia** de les polítiques locals de promoció econòmica i ocupació, així com per **incorporar al desenvolupament del territori la iniciativa privada** mitjançant la recerca d'accions, programes i projectes de caràcter concertat.

Què hem fet fins ara col·laborativament?

- Dispositiu d'assessorament i consultoria de suport a la internacionalització de les empreses del territori.
- Creació d'una xarxa de nodes internacionals, composta per agents i contactes a 10 mercats destí.
- Realització d'un procés d'oferta dels productes de les empreses amb alt potencial exportador a la xarxa de nodes, a fi i efecte que aquests seleccionin els productes d'interès en els respectius mercats i acceptin la viabilitat de vendre'ls.
- Coordinació del procés de venda internacional.
- **Aprovat** per la Diputació i subvencionat amb 37.000 € el 2012 i 25.000 € al 2013.

“Suport al procés d'internacionalització de les empreses. Exportes?”



- Estudi d'Impacte del Sector Logístic sobre el teixit empresarial i l'ocupació.
- Presentació dels projectes Logis Riera de Caldes al Saló Internacional de la Logística.
- Redacció d'una anàlisi de necessitats i elaboració de pla formatiu de les qualificacions professionals de la logística a la Riera de Caldes.
- Realització dels treballs de creació de la xarxa cooperació públic-privada en aquest àmbit i desenvolupament de la mateixa al 2014.
- Impuls de les oportunitats de negoci derivades del desenvolupament de la futura Central Intermodal de mercaderies de La Llagosta.
- Pla operatiu de suport a les pimes del territori per a la millora de processos logístics.
- **Aprovat** per la Generalitat de Catalunya i subvencionat amb 50.000 € el 2012 i 50.000 € el 2013-14.

“Logis Riera de Caldes, desenvolupament integral de la logística”



- Redacció d'una proposta de perfil professional de mecànic de manteniment i reparació de vehicles elèctrics i híbrids.
- S'ha posat en marxa del Centre de Recursos del Vehicle Elèctric.
- Convocatòria del I Campionat interescolar de vehicles elèctrics **ElectroCat**, amb continuïtat al 2014.
- Activitats de promoció i difusió de la mobilitat elèctrica.
- Formació professionalitzadora en el sector de vehicle elèctric.
- Estudi per l'establiment d'un servei de lloguer de vehicles elèctrics.
- **Aprovat** per la Generalitat de Catalunya i subvencionat amb 50.000 € el 2012 i 150.000 € el 2013-14.

“Plataforma de desenvolupament del vehicle elèctric de la Riera de Caldes”



- **INFORMACIÓ I ORIENTACIÓ** per valorar i analitzar les idees de negoci.
- **PROGRAMA DE FORMACIÓ** per millorar les habilitats i capacitats.
- **ASSESSORAMENT** i acompanyament especialitzat en el procés de creació de l'empresa.
- **SEGUIMENT** tècnic en els primers 3 anys de vida per facilitar la **CONSOLIDACIÓ** de les noves empreses.
- Serveis complementaris: Sensibilització, atenció a projectes d'Economia Social, mediació en l'accés al finançament, informació i assessorament de Segona Oportunitat.
- Serveis singulars: assessorament i formació en **ALFABETITZACIÓ DIGITAL (ACTIC)**, **PROJECTES EMPRESARIALS TIC**, i els serveis i recursos del **VIVER D'EMPRESES** de Can Gavarra, a Polinyà.
- **Aprovat** per la Generalitat de Catalunya i subvencionat amb 61.250 €.

“El dispositiu de suport a l'emprenedoria de la Riera de Caldes i Paret del Vallès”



- **Mantenir i actualitzar** de forma permanent el **sistema d'informació**, mitjançant la recollida, sistematització i integració de la informació disponible, en formats entenedors i pràctics.
- Contribuir a la **definició d'estratègies** de desenvolupament local.
- Generar **informes periòdics** relacionats amb la informació tractada: Informes socioeconòmics, estudis i monogràfics sobre el territori, centrats en el teixit productiu i el mercat de treball.
- Elaboració d'un **Mapa d'activitats industrials de tecnologia alta i mitjana alta**, i d'activitats de serveis intensives en coneixement, a l'eix de la Riera de Caldes”
- **Atendre a consultes puntuals** sobre informació socioeconòmica de l'eix de la Riera de Caldes, tant d'agents públics i privats, com de ciutadans.
- **Aprovat** per la Generalitat un AODL per l'Observatori de la Riera de Caldes i subvencionat amb un import de 27.055€

“L'Observatori de la Riera de Caldes”

